



Nařízení statutárního města Třinec č. 7/2020, kterým se stanovují podmínky zimní údržby

Rada města Třince se na své 63. schůzi konané dne 19.10.2020 usnesením č. 2020/2109 usnesla vydat dle § 11 odst. 1) a § 102 odst. 2) písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 27 odst. 5) a 7) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města:

Článek 1

Předmět a působnost nařízení města

- (1) Toto nařízení města stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zimním období.
- (2) Toto nařízení města vymezuje úseky místních komunikací a chodníků na území statutárního města Třince, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 2

Vymezení pojmů

- (1) Zimní údržbou pozemních komunikací¹ se podle pořadí důležitosti odstraňují nebo alespoň zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.
- (2) Obdobím provádění zimní údržby² je, doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle platného plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto definované období, se odstraňují nebo alespoň zmírňují závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- (3) Sjízdnost pozemních komunikací³ je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (4) Závadou ve sjízdnosti⁴ se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (5) Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdního úseku silnic⁵
V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

- (6) **Závadou ve schůdnosti**⁶ se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Článek 3

Způsob, rozsah a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti

- (1) Vznikla-li závada ve schůdnosti na chodnících a místních komunikacích, závady se odstraňují nebo alespoň zmírňují v souladu s platným plánem zimní údržby.
- (2) V případě, že vlivem vhodných klimatických podmínek pominou důvody pro zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, jsou jejich vlastníci povinni dle možností čistit komunikace odstraňováním přebytečného zdrsňovacího materiálu.
- (3) Rozsah, organizaci, způsob provádění zimní údržby stanoví plán zimní údržby. Plán zimní údržby vydává statutární město Třinec jako přílohu tohoto nařízení pro každé zimní období.
- (4) Údržba chodníků bude prováděna ve většině případů plužením a chemickým posypem. Inertním materiálem budou ošetřovány pouze chodníky v CHKO. U chodníků, které jsou dopravně exponované, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce chodníku pokud to technický stav chodníků umožňuje, minimálně však v šíři 1,5 m. U ostatních chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 0,75 m. Dopravně exponované chodníky jsou chodníky na ulicích 1. máje, Staroměstská, Poštovní, Havlíčkova, Nádražní, Frýdecká, Lidická, sjezdy na nám. TGM.
- (5) Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují nebo alespoň zmírňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypovými materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahu z chodníku odstranit. Na chodnících je zakázáno k posypu používat škváru a popel. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní dle možnosti bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh ze sjezdů na soukromé pozemky se nesmí shrnovat na chodníky či do vozovky (jízdních pruhů). Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky (jízdních pruhů). Sníh se ponechá na hromadách na okraji chodníku nebo na krajnici, nesmí být ztížená jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům a nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů.
- (6) Ručním úklidem sněhu a ručním posypem se zimní údržba provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpusti tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost.
- (7) Dodavatel zimní údržby zajišťuje schůdnost chodníků do 24 hodin po ukončení spadu sněhu, a zabezpečí zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby, a aby údržba byla prováděna již v průběhu spadu sněhu.
- (8) V místech na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.
- (9) Dodavatel zimní údržby zajišťuje schůdnost schodů, svahů, lávek a údržbu nástupišť autobusových zastávek ve lhůtě do 24 hodin po ukončení spadu sněhu, tvorby námrazy či náledí.

- (10) Dodavatel zimní údržby zajišťuje sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:
- a) I. pořadí důležitostido 4 hodin,
 - b) II. pořadí důležitostido 12 hodin,
 - c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Článek 4

Místní komunikace neudržované

Pro malý dopravní význam se odstraňování nebo alespoň zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti nezajišťuje na následujících úsecích místních komunikací, které nebudou udržovány:

- *ul. Okružní (část vymezena dopravní značkou B1)*
- *ul. Palackého (část vymezena dopravní značkou B1)*
- *obě stezky z ul. Nádražní na Starý Borek*
- *všechny stezky a schody vedoucí z ulice U splavu na městskou část Sosna a Folvark*
- *všechny stezky a schody vedoucí z ulice Palackého na ul. Krátkou*
- *chodníky na ul. Topolové*
- *chodníky, na kterých je dopravním značením IP 11d – IP 11g povolené parkování*
- *MK č. 214, 216 v Homí Lištné*
- *stezka vedoucí z MK č. 437 od aut. zastávky Osůvky - Vápeník po MK č. 265 v Kojkovicích*
- *stezky ve VKP pod obchodním domem Albert*
- *parčík nám. Míru*
- *chodník a schody u bývalého kina Hutník k evangelickému kostelu*
- *chodník na ul. Dvořákova*
- *chodník na ul. Smetanova*
- *chodník na ul. Alešova*
- *chodník na ul. Čapkova*
- *chodník na ul. Jiráskova*
- *chodník na ul. Wolkerova*
- *chodník na ul. Bezručova mezi křižovatkou s ul. Lesní a Tyršovou*
- *chodník na ul. Zelená*
- *chodník na ul. Větmá*
- *chodník na ul. Ke Stadionu*
- *chodník na ul. Šeříková*
- *chodník na ul. Růžová*
- *chodník na ul. Na Zátíší*
- *chodník na ul. Přátelství*
- *chodník na ul. Svomosti*
- *chodník na ul. Výstavní*
- *chodník na ul. Hutnická*
- *chodník na ul. Na Vyhliďce*
- *chodník v Lištné podél silnice II/ 476 od křižovátky s MK č. 204 po bývalou hasičskou zbrojnici*
- *chodník na Podlesí podél MK č. 233*
- *část chodníku na Podlesí podél ul. Hraniční*
- *chodník podél MK č. 106 v části Nový Borek*
- *přístupové chodníky k obytným a bytovým domům (viz grafická příloha)*

Článek 5

Sankce

Při porušení povinností stanovených tímto nařízením mohou být uloženy sankce v souladu s příslušnými právními předpisy.

Článek 6 Závěrečná ustanovení

- (1) Tímto nařízením se ruší Nařízení č. 4/2019, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních na území města - Nařízení o zimní údržbě.
- (2) Toto nařízení nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyhlášení.


RNDr. Věra Palkovská
primátorka




Mgr. Ivo Kaleta
náměstek primátorky

Schváleno:	19.10.2020
Vyvěšeno:	
Sejmuto:	
Účinnost:	15. dnem po dni vyhlášení
Zpracovatel:	Odbor dopravy MMT

1 § 41, odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
2 § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
3 § 26, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
4 § 26, odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
5 § 26, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
6 § 26, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů